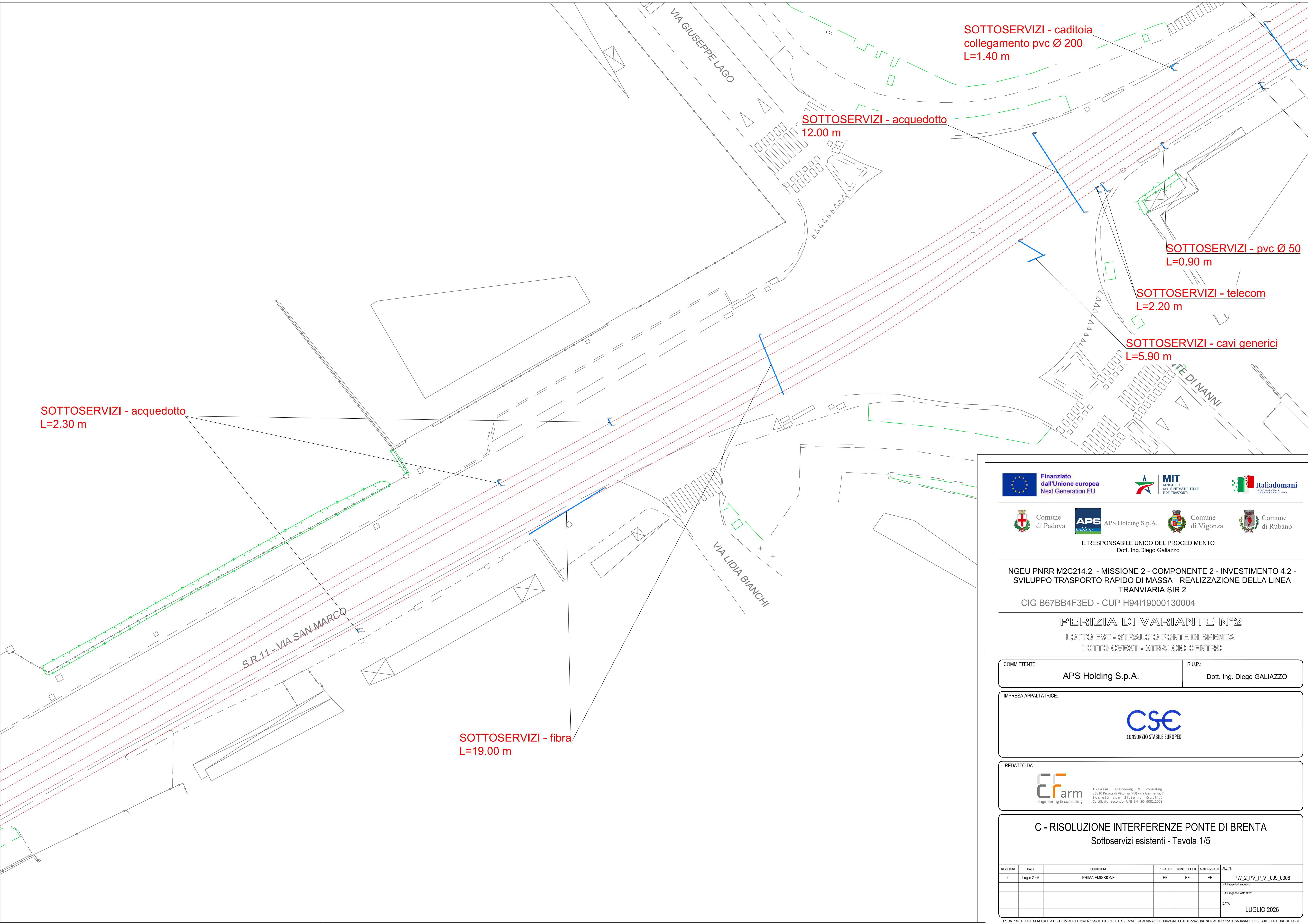






Finanziato
dal'Unione europea
Next Generation EU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
DIREZIONE GENERALE
DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA



Comune
di Padova



APS Holding S.p.A.



Comune
di Vigonza



Comune
di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Gallazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 -
SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA
TRANVIARIA SIR 2
CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE N°2
LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:
APS Holding S.p.A.

R.U.P.:
Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE:


REDATTO DA:


E - farm engineering & consulting
35010 Peraga di Vigonza (PD) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità
Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008

C - RISOLUZIONE INTERFERENZE PONTE DI BRENTA
Sottoservizi esistenti - Tavola 1/5

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N.
0	Luglio 2026	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_P_VI_099_0006
						Rif. Progetto Esecutivo:
						Rif. Progetto Costruttivo:
						DATA: LUGLIO 2026

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE